

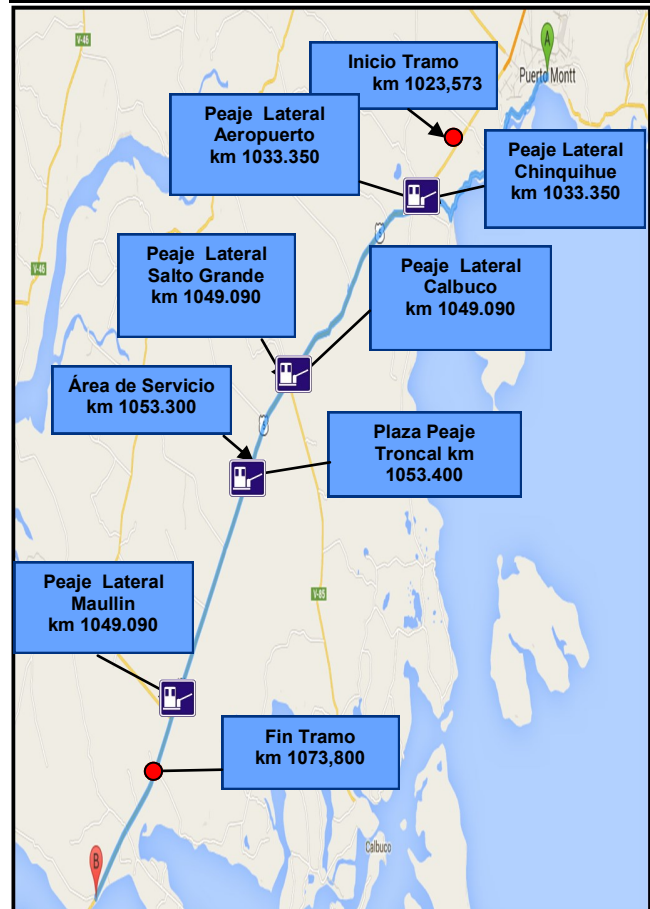
CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA
ENERO 2015
1. ANTECEDENTES GENERALES

La concesión Ruta 5, Tramo Puerto Montt-Pargua es una vía con características de Autorruta ubicada entre los kilómetros 1023.573 y 1073.800 en la Región de los Lagos, emplazando su trazado a través de las comunas de Puerto Montt, Calbuco y Maullín.

La vía está diseñada con dos pistas por sentido de circulación segregadas, con velocidades de circulación máxima de 120 K/H en toda su extensión, con algunas restricciones a 100 K/H.

El pavimento de la nueva calzada es de aglomerado asfáltico, además los pavimentos preexistentes tanto de asfalto como de homigón, fueron rehabilitados, cuenta con 1 atraveso y 8 enlaces desnivelados, 28 puentes, 12 pasarelas, calles de servicio asfaltadas y otras con DTS, 1 plaza de peaje troncal, 3 plazas de peajes laterales, 1 plaza de pesaje, 1 área de servicio y 44 postes SOS.

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5, Tramo Puerto Montt-Pargua
Sociedad Concesionaria	Ruta del Canal S.A
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 131 del 10.02.2010
Inicio de Concesión	04-05-2010(Publicación D.O)
Plazo de Concesión	40 años (480 meses).
Kilómetros Concesionados	55 Kilómetros
Kilometro de: Inicio Termino	1023,573 1073,800 Ruta 5 Sur
Puesta en Servicio Provisoria	● Res. DGOP N° 2189 del 20.06.2014.
Puesta en Servicio Definitiva	● Res. DGOP N° 4373 del 11.11.2014.
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 4.125.000 UF 4.319.534,17
Convenios Complementarios	CC Ad-Ref. N°1 aprobado por DS MOP 38 del 13.01.2014
Accionistas y su participación	Concesiones Viarias Chile S.A 51% Fondo de Inversión Público Global (Penta Las Américas) 49 %
Asesoría Inspección Fiscal	R & Q Ingeniería Soc. Anónima
Call Center	065-2438888
Fono Emergencia	065-2438888
Centro(s) Atención	1
Áreas de Servicio	1
Estacionamiento de Camiones	1
N° Postes SOS	44
Mensajería Variable	0
Pagina WEB Concesionaria	http://www.rutadelcanal.cl



CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA

ENERO 2015

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

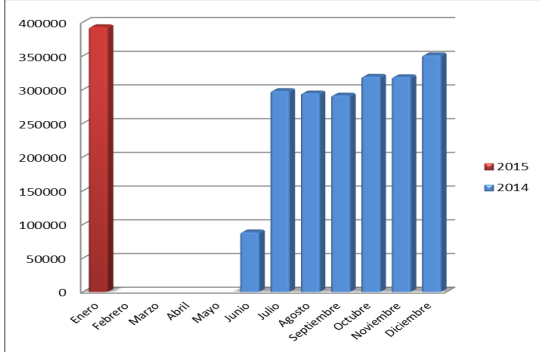


Gráfico 1: Flujo Mensual Comparativos 2014-2015
Fuente : EXPO0079/2015

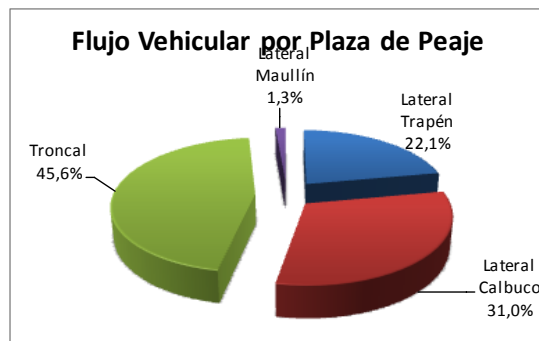


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Enero por Plaza de Peaje
Fuente : EXPO0079/2015

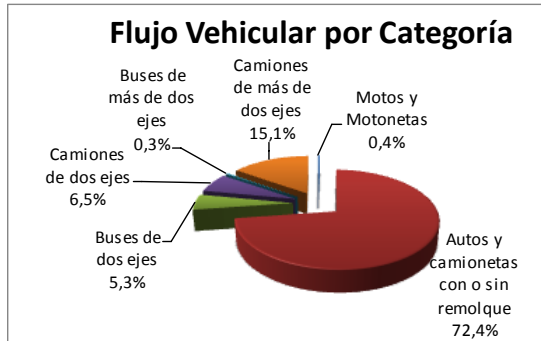


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) de Enero, por categoría de vehículo.
Fuente : EXPO0079/2015

Flujo vehicular acumulado desde la PSP 21 Junio 2014

FLUJO VEHICULAR PSP		
MES	2014	2015
Enero		393.045
Febrero		
Marzo		
Abril		
Mayo		
Junio	88837	
Julio	298378	
Agosto	294882	
Septiembre	291686	
Octubre	319574	
Noviembre	318959	
Diciembre	351.426	
Total	1963742	393.045

El flujo vehicular el mes de Enero 2015 corresponde a 393.045 vehículos, distribuidos en las 6 categorías existentes. Este mes el flujo vehicular aumento en un 5,59% respecto al mes de Diciembre 2014. Además el 72,8% de flujo corresponde a vehículos livianos, y el 27,2% de flujo restante a vehículos pesados.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Los ingresos acumulados del año 2014, corresponden a un monto de \$3.449.770.150. El ingreso de Enero 2015 corresponde a \$731.263.500. Siendo este mes, el que presenta mayores ingresos desde la puesta de se de servicio provisoria el 21de junio del 2014.

El ingreso mensual de Enero, corresponde a \$731.263.500, equivalentes a 29727,71 UF al 31 Enero 2015. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal con el 68,59% de éstos.

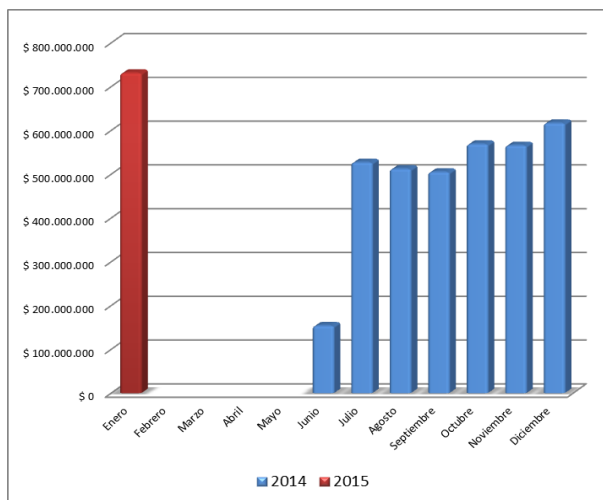


Gráfico 4: Ingresos Mensuales durante el año 2014-2015.
Fuente : EXPO0079/2015

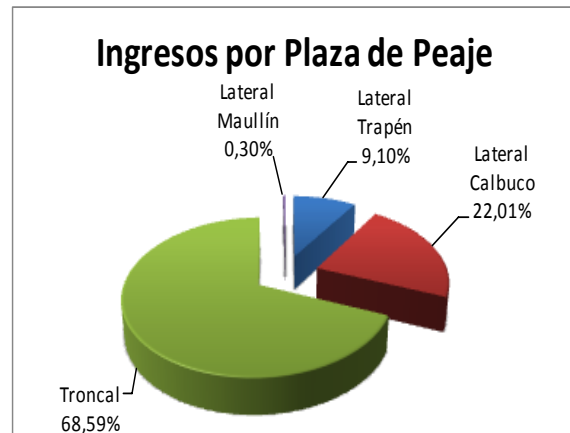


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Enero, por Plaza de Peaje.
Fuente : EXPO0079/2015

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA

ENERO 2015

4. ACCIDENTES

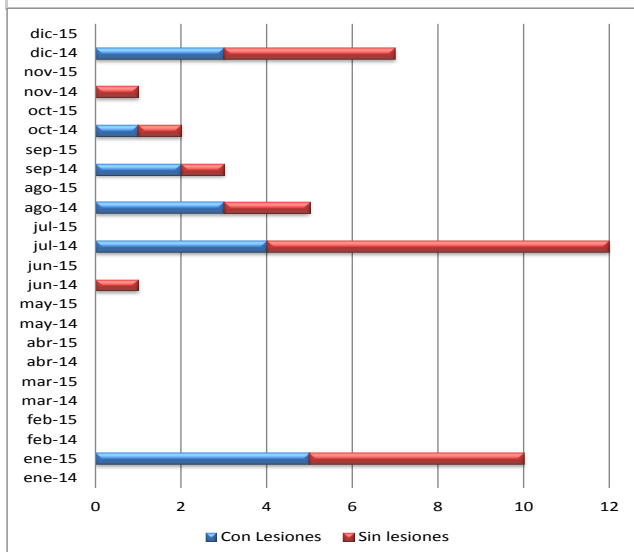


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2014-2015, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente : EXPO0079/2015

El mes de Enero, se registraron 10 accidentes, de los cuales 5 son por choque por alcance, 3 por pérdida de control, 1 por impacto con animal y el último es un atropello, producido en la ruta tramo Puerto Montt-Pargua con fecha 8 de Enero, el cual registra la primera víctima fatal del año.

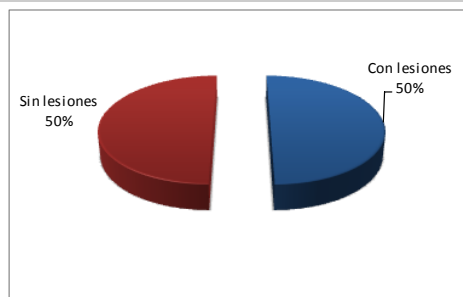


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados - Enero 2015.
Fuente : EXPO0079/2015

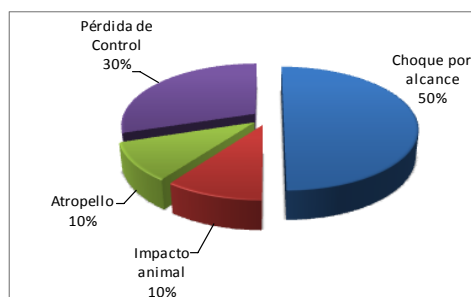


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes - Enero 2015.
Fuente : EXPO0079/2015

Accidentes Año 2014-2015																									
Características	ene-14	ene-15	feb-14	feb-15	mar-14	mar-15	abr-14	abr-15	may-14	may-15	jun-14	jun-15	jul-14	jul-15	ago-14	ago-15	sep-14	sep-15	oct-14	oct-15	nov-14	nov-15	dic-14	dic-15	Total de accidentes
Con Lesiones		5									0	4		3		2		1		0		3			13
Sin lesiones		5									1	8		2		1		1		1		4			18
Sub-Total de accidentes	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	12	0	5	0	3	0	2	0	1	0	7	0	41

Accidentes Acumulados Anuales. (Años 2014-2015)

Años	Accidentes Total	Victimas			Tipos de accidentes							
		Sin lesiones	Con Lesiones	Muertos	Pérdida de control	Choque por alcance	Impacto Objeto en la Ruta	Impacto con animal	Volcamient o	Colisión Frontal	Falla Eléctrica	Atropello
2014	31	18	9	4	17	6	3	2	1	1	1	0
2015	10	5	4	1	3	5	0	1	0	0	0	1

5. Reclamo de Usuarios

Casística	Diciembre	Enero	Totales
Atención peaje	1	2	3
Tarifa de peaje	0	6	6
Bache en el pavimento de la vía	0	0	0
Objeto extraño o animales en la vía	0	2	2
Estado de Instalaciones/Infraestructura	0	0	0
Otros	4	7	11

Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior.
Fuente : EXPO0067/2015—EXPO0079/2015

Los reclamos de usuarios se clasifican en 6 grandes grupos. En el mes de Diciembre, se registraron 4 reclamos, mientras que este mes, se registraron 17 reclamos de los cuales, 7 se registran mediante la página web y 10 mediante el libro de reclamo, estos se concentraron en reclamos por el valor de peaje cobrado a los usuarios.

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA
ENERO 2015
6. ASISTENCIA A USUARIO

MES	Tipo y N° de atenciones									TOTAL
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	24	42	0	0	4	0	2	43	5	120
Febrero										0
Marzo										0
Abril										0
Mayo										0
Junio										0
Julio										0
Agosto										0
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
TOTAL	24	42	0	0	4	0	2	43	5	120

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros.

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas Año 2015

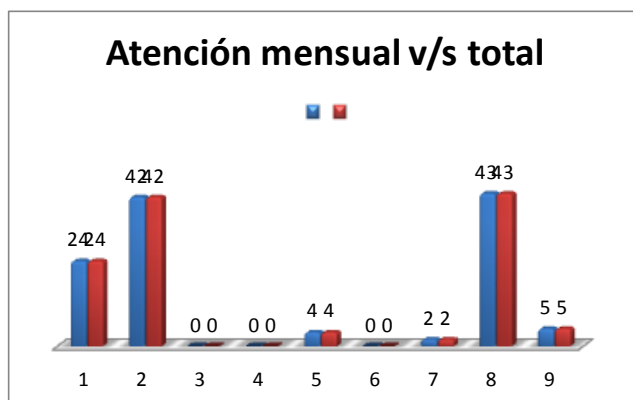


Gráfico 12: Cantidad de Asistencias por tipo mensual v/s total.

1. Durante el mes de Enero 2015, se efectuaron 120 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: postes S.OS, ambulancia, grúa, y patrullas. El principal requerimiento fue la instalación de señalización preventiva con un 36%, atención de remolque con un 35% y le sigue la reparación de vehículo in-situ con un 20%.

7. HECHOS RELEVANTES

- Con fecha 01.01.15 a las 00:00 hrs, se realiza el cambio de tarifa, según tabla de valores cobrados a usuarios adjunta:

Tipo de Vehículo		Tarifa por Plaza de Peajes (\$)			
		Lateral Trapén	Lateral Calbuco	Troncal	Lateral Maullín
TIPO 1	Motos y Motonetas	\$ 150	\$ 200	\$ 500	\$ 100
TIPO 2	Autos y camionetas con o sin remolque	\$ 500	\$ 800	\$ 1.750	\$ 350
TIPO 3	Buses de dos Ejes	\$ 900	\$ 1.450	\$ 3.150	\$ 650
TIPO 4	Camiones de dos Ejes, Camionetas de doble rueda trasera, maquinaria agrícola y maquinaria de Construcción.	\$ 1.500	\$ 2.450	\$ 5.300	\$ 1.100
TIPO 5	Buses de más de 2 ejes	\$ 1.600	\$ 2.600	\$ 5.650	\$ 1.200
TIPO 6	Camiones de más de 2 ejes	\$ 2.000	\$ 3.250	\$ 7.050	\$ 1.500

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO PUERTO MONTT - PARGUA**ENERO 2015**

- Con fecha 08.01.2015, aproximadamente a las 22:30 hrs, se produce un atropello con resultado de muerte en el PK 1.027,600 por la calzada izquierda. Llega al lugar Carabineros de la Tenencia de Panitao y personal de la Concesionaria (Prevencionista de Riesgos, Patrulleros y Ambulancia). Se restringe la pista 2 y 4 a las 23:02 hrs, con señalización led y se desvía el tránsito por calle de servicio (sentido Sur-Norte). El Servicio Médico Legal y la SIAT, se hacen presentes en el lugar a las 00:57 AM, para adoptar el procedimiento. El S.M.L. se retira a las 1:50 AM, antes que Carabineros terminara el peritaje. Posteriormente la calzada queda expedita para el tránsito normal a las 3:03 de la madrugada.
- Con Fecha 29.01.2015, se realiza reunión con la Comunidad de Lo Espino, en la cual participa por parte del MOP: Sr. Carlos Contreras Oyarzún - SEREMI X^a Región y el Sr. Mario Godoy Burgos - Jefe División de Explotación C.C.O.P., en la cual los vecinos del sector exponen la necesidad de conexión hacia el norte con un valor de peaje diferenciado en la Plaza de Peaje Troncal. Por parte del MOP se indica que esa solución no es viable en esta instancia de trabajo y que por otro lado se puede estudiar una conexión a nivel local (atravesado a través del Pte. Astil o la prolongación de la calle de servicio) que no conlleve evasión de peaje.